



Polski Rejestr Statków

APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA

This is to certify that
Zaświadcza się, że

INDUSTEEL FRANCE

56, rue Clémenceau
71201 Le Creusot Cedex
FRANCE

has been approved in accordance with the requirements of Polski Rejestr Statków (Publication 56/P), to perform:
uznano zgodnie z wymaganiami Polskiego Rejestru Statków (Publikacja 56/P) do wykonywania:

chemical analysis of metallic materials
badania składu chemicznego materiałów metalowych
tests of mechanical properties of metallic materials
badania własności mechanicznych materiałów metalowych
corrosion tests
prób korozyjnych
tests of magnetic properties of steel
pomiarów własności magnetycznych stali
metallographic examination
badań metalograficznych

Head of Laboratory
Kierownik Laboratorium

Ana Farinha

First issue
Pierwsze wydanie **2018-06-08**

The results of tests performed by the laboratory in the a.m. scope will be accepted by Polski Rejestr Statków S.A.
Wyniki badań wykonanych przez laboratorium w wyżej wymienionym zakresie będą honorowane przez Polski Rejestr Statków S.A.

The Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf are complied with.
Świadcstwo uznania jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie.

Valid from
Ważne od **2024-06-08**

Certificate No.
Nr świadectwa **TT/830/710405/24**

Expiry date
Data ważności **2027-06-07**

Issued at/ *Wydano w*

Gdańsk, 2024-06-18



C/010/209

Signature/ *Podpis*

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
www: <http://www.prs.pl>

Continued overleaf/ *Ciąg dalszy na odwrocie*

Basis of approval:

Podstawa uznania:

- Laboratory/Service Supplier Information Card, dated 2024-03-08.
Karta informacyjna laboratorium/firmy serwisowej z 2024-03-08.
- Previous Approval Certificate No. TT/830/710405/21, dated 2021-07-09.
Poprzednie Świadectwo uznania nr TT/830/710405/21 z 2021-07-09.
- Laboratory/Service Supplier Inspection Report No. TK/AP/11/24, dated 2024-06-12.
Sprawozdanie z inspekcji laboratorium/firmy serwisowej nr TK/AP/11/24 z 2024-06-12.

General conditions and remarks:

Warunki ogólne i uwagi:

- Compliance with the requirements of the current Rules of Polski Rejestr Statków S.A.
Przestrzeganie wymagań zawartych w aktualnych Przepisach Polskiego Rejestru Statków S.A.
- Polski Rejestr Statków S.A. is to be notified of any change introduced during the validity of this Approval Certificate that may affect the approval conditions.
O każdej zmianie mającej wpływ na warunki uznania wprowadzonej w okresie ważności Świadectwa uznania należy powiadomić Polski Rejestr Statków S.A.
- The approval may be withdrawn at the Surveyor of Polski Rejestr Statków S.A. request if the principles of proper testing practice are not observed.
Uznanie może być cofnięte na wniosek inspektora w przypadku naruszenia zasad przyjętych w prawidłowej praktyce prowadzenia badań.

Tests:

Badania:

Test <i>Badanie</i>	Standard and/or test procedure <i>Norma i/lub procedura badawcza</i>
Chemical analysis <i>Badanie składu chemicznego</i>	<i>EN 24935, EN ISO 14284, EN ISO 9556, EN ISO 10720, EN 10276-1, EN 10276-2</i>
Tensile test <i>Próba rozciągania</i>	<i>EN ISO 6892-1, EN ISO 6892-2</i>
Impact test <i>Próba udarowości</i>	<i>EN ISO 148-1</i>
Hardness test by Brinell, Rockwell and Vickers method <i>Pomiar twardości metodami Brinella. Rockwella i Vickersa</i>	<i>EN ISO 6506-1, EN ISO 6507-1, EN ISO 6508-1</i>
Corrosion tests <i>Próby korozyjne</i>	<i>DIN 50914, ASTM A262-02, EN ISO 3651-1, EN ISO 3651-2</i>
Tests of magnetic properties of steel <i>Pomiar własności magnetycznych stali</i>	<i>ASTM A342, SEW 390</i>
Metallographic examinations <i>Badania metalograficzne</i>	<i>EN ISO 643, EN ISO 3887, ISO 4967, EN ISO 17639</i>

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.