

Standardisation des radio-commande de ponts roulants

(Relevant du cadre législatif et de recommandations USINOR)

Indice	Recommandation	Réalisé
1	L'arrêt d'urgence doit être actif (action volontaire) et faire retomber au moins 2 relais récepteur auto-controlé, avec contacts en série en sécurité positive, et prioritaires.	
2	Un arrêt d'urgence passif déclenché par le système en cas d'anomalie et fait retomber tous les relais de sortie du récepteur avec tempo < 1 sec	
3	Un seul récepteur par émetteur	
4	L'ordre d'arrêt est prioritaire sur l'ordre de marche	
5	Toute défaillance système provoque l'arrêt urgence passif	
6	Boîtier commande ; protection >ou = IP557	
7	Émetteur : Le relâchement de la commande arrête le mouvement en cours (retour à zéro automatique)	
8	Émetteur: La mise en service nécessite une clef	
9	Émetteur: Un signal sonore doit avertir de la décharge de la batterie	
10	Émetteur: Si batterie trop déchargée le système doit entraîner l'arrêt d'urgence.	
11	Une lampe de signalisation rappelle que le pont est prêt à fonctionner en commande à distance.	
12	Émetteur: Doté d'une commande de Klaxon.	
13	Un interrupteur permettant de condamner l'alimentation puissance doit être déposée à un endroit aisément accessible et clairement identifié.	
14	Cet interrupteur doit être accessible au non-électricien	

Indice	Recommandation	Réalisé
15	Vitesse de translation < 60m/mn.	
16	Vitesse de direction < 40 m/mn.	
17	<p>L'homme-mort ne doit pas être dépassant ni valide par simple appui sur le combineur.</p> <p style="text-align: center;">OU BIEN □</p> <p>L'émetteur doit être doté d'un carénage protégeant les combineurs contre les chocs. □</p>	
18	L'homme-mort doit être permanent	
19	Une surveillance d'inclinaison entraîne un arrêt d'urgence si >45° et >5s.	
20	Arrêt de l'émetteur en cas de non utilisation prolongée (> à 10mn).	
21	Identification des directions claire, connue de tous (Gier-Sncf-Givors-Rive de gier).	
22	En cas de double commande placer dans la cabine et sur l'émetteur un sélecteur à clef à deux positions stables.	
23	Un choc sur le boîtier ne doit pas endommager la clef (installer une virole).	
24	Voir possibilité d'installer des tests de sécurité.	
25	La lampe signalant le fonctionnement du pont passe en clignotement à l'enclenchement d'un mouvement.	
26	Homologation fréquence par France Télécom	
27	La mise sous tension du pont nécessite proximité du pontier avec la radio commande (commande infrarouge)	